

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Нижевартовску за период 5 месяцев 2020 года**

За текущий период 2020 года на дорогах города Нижевартовска зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2019г. – 23, -39,13%), в результате которых 15 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 23, -34,8%), погибших детей нет.

Показатели ДДТТ	2020 год	2019 год	%
Количество ДТП	14	23	-39,13%
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	15	23	-34,8%
ДТП по вине водителя	11	20	-45%
ДТП по вине несовершеннолетнего	3	3	0

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение основных показателей аварийности, а именно количества ДТП и пострадавших в них несовершеннолетних на 39,13% и 34,8% соответственно. Количество ДТП по собственной неосторожности осталось на уровне прошлого года.

**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

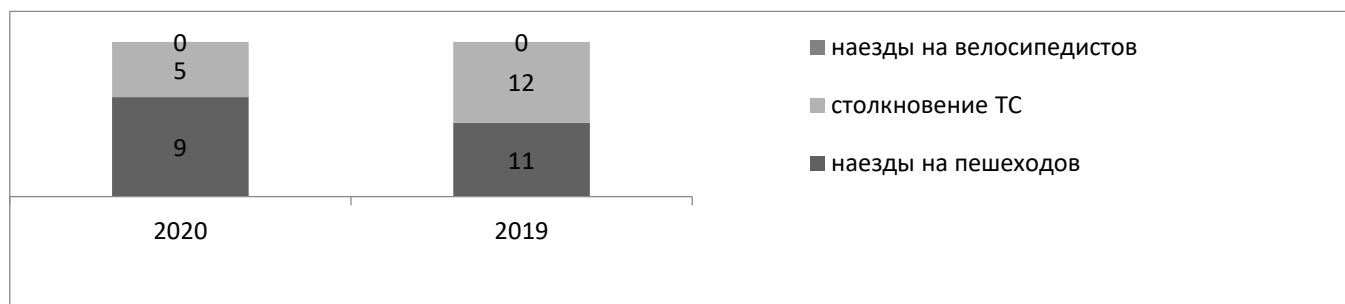
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		Май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
кол-во ДТП	5	1	4	3	0	6	1	6	4	7	5	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	1	1
кол-во раненых	5	1	5	3	0	6	1	6	4	7	5	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	2	2

С января по февраль зарегистрировано увеличение числа ДТП с участием детей, в январе рост составил в 4 раза, в феврале – в 2 раза. В марте – мае число ДТП с участием детей снижается.

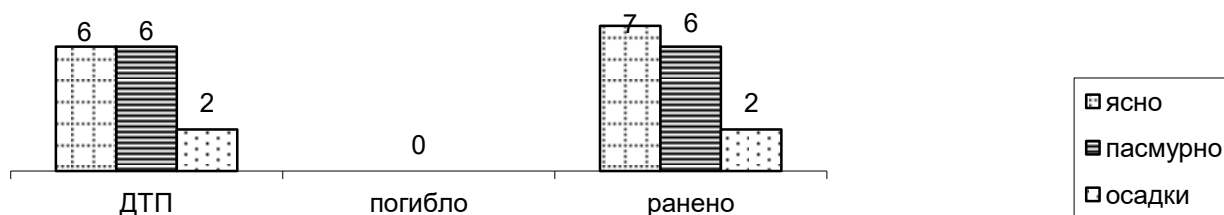
**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

За текущий период 2020 года зарегистрировано 5 ДТП, в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 12,-58,3%), 9 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 11, -18,2%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 57% (8 ДТП из 14 ДТП).

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**

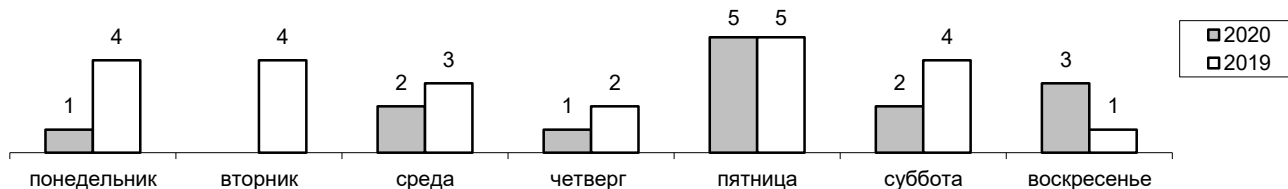
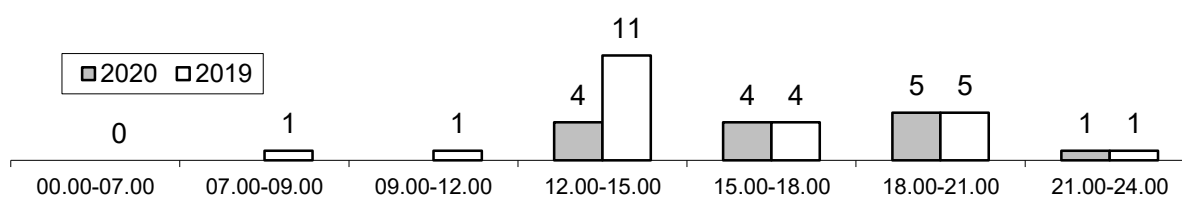


Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период 2020 года является пятница (в 2019 году - пятница).

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**



81% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 12 до 15 часов и с 18 до 21 часа. Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

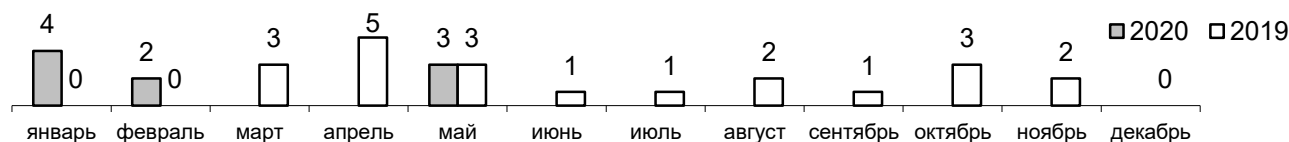
## ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 9 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 11 ДТП, -18,2%), в которых пострадали 9 несовершеннолетних (АППГ – 11, -18,2%).

Наблюдается снижение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 18,2%. Наравне с этим зарегистрировано 3 ДТП, произошедшее по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 3, на уровне прошлого года).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

### Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2020 г	% от общего числа пострадав- ших детей - пешеходов	ДТП 2019 г	% от общего числа пострадав- ших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	3	33,3%	3	27,3%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	4	44,4%	6	54,5%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	11,1%	2	18,2%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	11,1%	0	0

Учитывая полученные данные следует, что 64% травмированных в результате детей – пешеходов относятся к младшему дошкольному и школьному возрасту (7 из 12).

### Дети – пешеходы, краткие сведения

2020

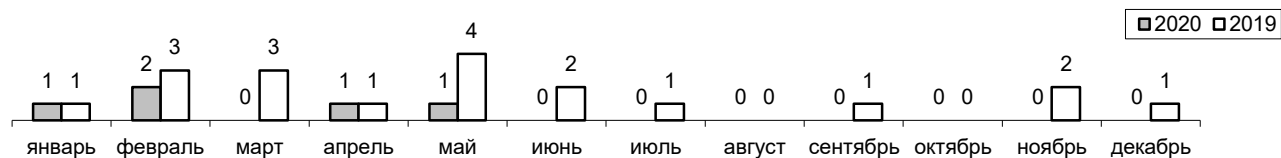
9 ДТП – 9 пострадавших  
 2 ДТП по вине несовершеннолетнего  
 (24.01–переход в неустановленном месте, Чапаева, 24, СШ15; 24.02–неус.месте Кузоваткина, 15, СШ8; 22.05–ж/з Пермская, 1)  
 3 ДТП в темное время суток (33,3%)  
 наличие СВЭ – в 3 случаях (33,3%)  
 без сопровождения взрослых – в 6 случаях (66,7%)  
 Из 6 ДТП по вине водителя:  
 - пешеходный переход – 3 ДТП (50%)  
   - нарушение требований сигналов светофора - 2 ДТП (50%) (Х-М, 43 (рег п/п); Северная, 48Б (рег п/п)  
   - не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира, 31/1).  
 - дворовая территория – 2 ДТП (+1 вина несов)  
 - прочее – 1 ДТП

2019

11 ДТП – 11 пострадавших  
 3 ДТП по вине несовершеннолетнего  
 (03.05.2019 – переход в неустановленном месте, Энтузиастов, 66, ДС №79; 15.05.2019–переход на запрещающий сигнал светофора, Мира, 66А, Прав.гимназия.  
 наличие СВЭ – в 4 случаях (36%)  
 без сопровождения взрослых – в 5 случаях (45%)  
 Из 9 ДТП по вине водителя:  
 - пешеходный переход – 6 ДТП (60%)  
   - пешеходный переход (не рег п/п) – 5 ДТП (50%)  
   Спортивная 11/1; Мира, 60/6; пр.Победы, 21; Интернациональная, 23; Ленина 56/1;  
   - нарушение требований сигналов светофора - 1 ДТП (10%) (Мира, 25/12 (рег п/п);  
 - дворовая территория – 3 ДТП (30%)  
   - при движении задним ходом (Интер-ная, 22) - 1 ДТП (10%);  
   - не предоставление преимущества в движении пешеходу – 2 ДТП – 2 пострадавших (20%) (Ханты-Мансийская, 37; Пионерская, 17).

## ПАССАЖИРЫ

В 2020 году зарегистрировано 5 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 12, - 58,33%). В которых травмировано 6 (АППГ – 12, -50%) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, и количества травмированных в них детей на 58,33% и 50% соответственно.



Основные возрастные категории	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2019 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	4	77,7%	6	50%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0	1	8%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	33,3%	5	42%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0	0	0%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2020

5 ДТП – 6 пострадавших пассажира

5 детей без нарушений ПДД при перевозке  
1 ребенок без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (60%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 2 ДТП 2 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 2 ДТП 3 пострадавших;
- не соблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля – 1 ДТП 1 пострадавший

2019

12 ДТП – 12 пострадавших пассажиров  
**1 ДТП по собственной неосторожности**

9 детей без нарушений ПДД при перевозке (75%)

ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 3 (25%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- нарушение правил очередности проезда – 9 ДТП 9 пострадавших
- наезд на препятствие – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший (Ханты-Мансийская,35);

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение основных показателей аварийности, а именно количества ДТП и пострадавших в них несовершеннолетних на 39,13% и 34,8% соответственно. Количество ДТП по собственной неосторожности осталось на уровне прошлого года (3 к 3).

2. 57% ДТП (8 из 14 ДТП) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду или когда выпадали осадки (3 ДТП). В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. наиболее аварийными днями является пятница (по итогам 2019 года – пятница).

4. 81% ДТП от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году приходится на временной интервал с 12 до 15 часов и с 18 до 21 часа, в то время когда несовершеннолетние направляются в/из образовательной организации. В связи с чем возникает необходимость проведения «минутки безопасности» на последних уроках, а также проведение разъяснительной работы с родителями, о необходимости проведения подобных бесед перед выходом несовершеннолетних из дома;

#### **Дети – пешеходы:**

9 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 11 ДТП), в которых пострадали 9 несовершеннолетних (АППГ – 11). Наблюдается снижение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 18,2%. Наравне с этим зарегистрировано 3 ДТП, произошедшее по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 2, +50%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних.

- в 44,4% пострадавших в ДТП несовершеннолетних стали дети от 7 до 10 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние не приобрели устойчивый навык ориентирования в дорожных условиях, с целью обеспечению своей безопасности, находились на улице без сопровождения взрослых (в 66,7%).

- 50% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (3 ДТП). Так как данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- 33,3% ДТП с участием детей – пешеходов произошло на территории дворов (в 1 случае по причине нарушения ПДД несовершеннолетних) с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, движение позади автомобиля);

#### **Дети – пассажиры:**

5 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 12,-58,33%). В которых травмировано 6 (АППГ – 12, -50%) несовершеннолетних.

- 3 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 60%.

Старший инспектор ДПС ОБДПС  
ГИБДД УМВД России по г.Нижевартовску  
капитан полиции

И.С.Рангулова