

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Нижевартовску за период 10 месяцев 2018 года**

За 10 месяцев 2018 года на дорогах города Нижевартовска зарегистрировано 44 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2017г. – 39, +13%), в результате которых 48 юных участников дорожного движения получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 53, -9%). Погибших детей нет.

Показатели ДДТТ	2018 год	2017 год	%
Количество ДТП	44	39	13
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	48	53	-9
ДТП по вине водителя	38	36	6
ДТП по вине несовершеннолетнего	6	3	100

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение пострадавших в ДТП несовершеннолетних на 9%. Наравне с этим увеличились следующие оценочные показатели: количество ДТП – на 13%, количество ДТП, произошедшее по вине водителей – на 6%, количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД детьми – на 100% (переход проезжей части в неустановленном месте – ДТП от 02.03, 22.05, 25.05, 31.07 и 11.08; наезд в жилой зоне – выход на проезжую часть перед автомобилем – 11.08, нарушение ПДД велосипедистом – 23.08).

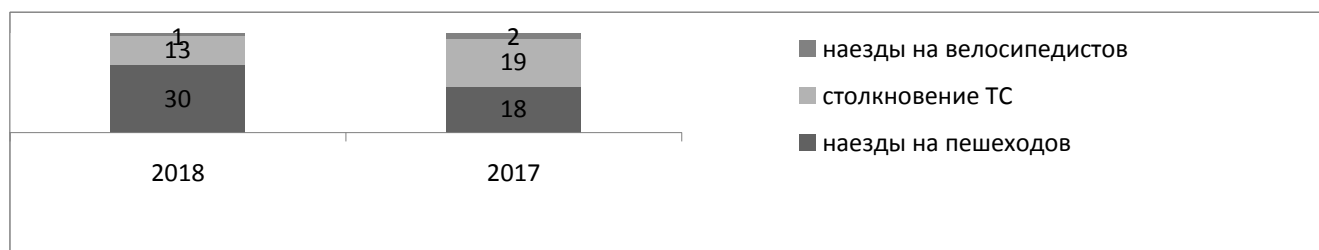
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

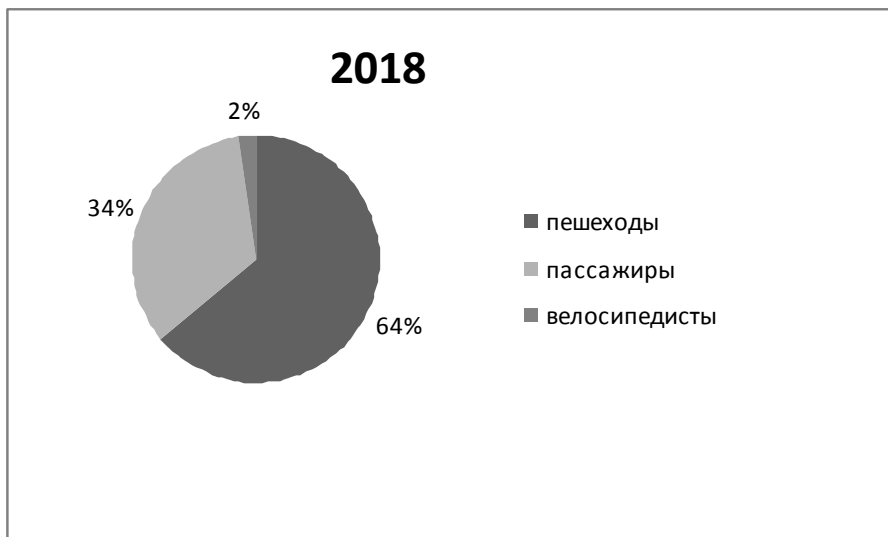
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
кол-во ДТП	4	3	3	5	4	3	5	7	5	5	3	1	5	5	6	3	2	2	7	5		3		5
кол-во раненых	6	3	3	5	4	3	5	12	5	5	3	4	5	6	6	3	2	5	9	7		4		5

**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 29 (АППГ 18, +61%) и 13 (АППГ 19, -32%) дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 98% от общего числа ДТП с участием детей. 2% - ДТП с участием велосипедиста (1 ДТП (АППГ 2,-50%). При этом наравне со снижением количества ДТП с участием пассажиров и юных велосипедистов, на 61% увеличился показатель ДТП с участием пешеходов и на 100% увеличилось количество ДТП, происходящих по причине нарушения ПДД юными участниками дорожного движения.

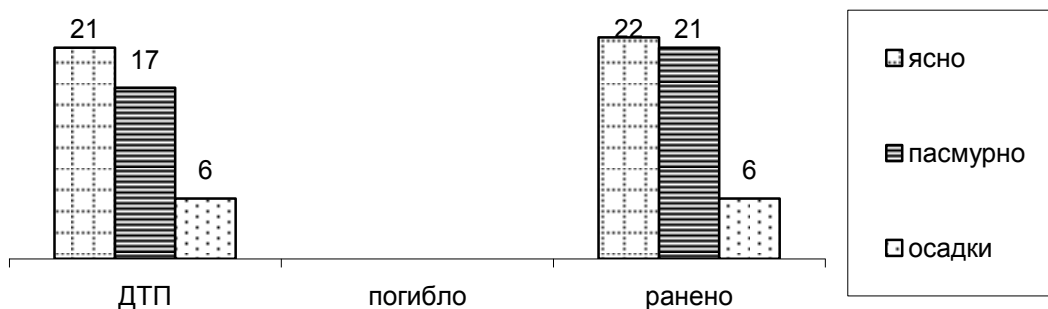
Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:





Дети в результате ДТП, подразделяются на три основные категории участников дорожного движения: пешеходы, пассажиры и велосипедисты. 64% от общего числа пострадавших – это дети – пешеходы. 34% – дети – пассажиры, 2% - велосипедисты.

**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 53% (23 ДТП), в остальных случаях – 21 ДТП произошли в ясную погоду.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**

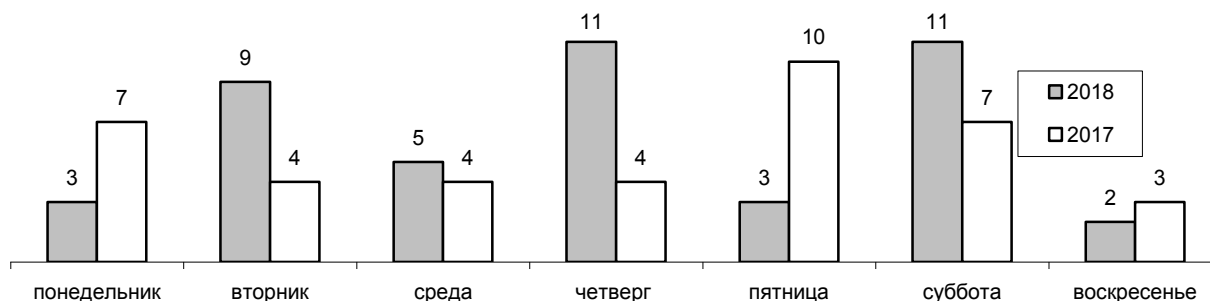
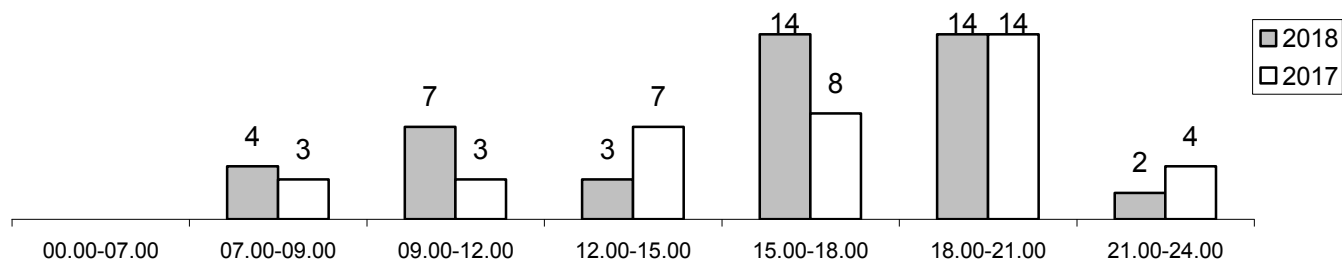


Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период 2018 года является четверг и суббота (АППГ – пятница).

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**

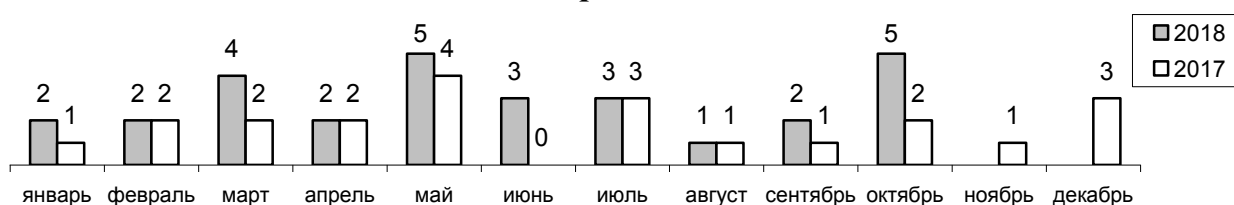


30% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 15 до 21 часов. Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

### **ПЕШЕХОДЫ**

В 2018 году зарегистрировано 30 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 18, +67%). В которых пострадали 31 (АППГ – 18, +72%) несовершеннолетний пешеход.

#### **Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ**



Из 31 пострадавшего в ДТП детей-пешеходов, 5 были травмированы по собственной неосторожности, что составляет 16% от общего числа травмированных детей – пешеходов. Что на 100% больше, в сравнении с данными аналогичного периода прошлого года. При этом наблюдается значительный рост числа ДТП с юными пешеходами в 2 раза – в январе, в марте, сентябре 2018 года; в 3 раза в июне 2018 года, в 2,5 раза – в октябре, в сравнении данными АППГ.

Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2018 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2017 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	7	23%	5	28%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	12	39%	7	39%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	11	35%	6	33%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	3	0	0%

77% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 лет (аналогично периоду прошлого года). Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях более чем в два раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в

большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

### Дети – пешеходы, краткие сведения

2018

30 ДТП – 31 пострадавший  
 6 ДТП по вине несовершеннолетних  
*(переход в неустановленном месте:*  
 - 02.03.2018 – СШ №5, Спортивная 15;  
 - 22.05.2018 – СШ №11, М. Жукова, 27 П;  
 - 25.05.2018 – ДОУ №38, Заозерная, 1;  
 - 31.07.2018 – иног, Заводская 15/12;  
*наезд в жилой зоне, внезапный выход перед автомобилем*  
 - 11.08.2018 – не организованный, Героев Самотлора, 28)  
*нарушение ПДД велосипедистом при движении в жилой зоне*  
 - 23.08.2018 – СШ №42, Интернациональная, 17).

5 ДТП в темное время суток

наличие СВЭ – у 18 несовершеннолетних (58%)

в сопровождении взрослых – в 5 случаях (16%)

Из 25 ДТП по вине водителя:  
 - пешеходный переход – 11 ДТП (44%)  
 - дворовая территория – 13 ДТП – 52% (4 вблизи ОО)  
 - проезжая часть, без нарушения ПДД несовершеннолетним – 1 ДТП (4%)

2017

18 ДТП – 18 пострадавших  
 3 ДТП по вине несовершеннолетнего  
*(переход в неустановленном месте:*  
 - 22.05.2017 – не орг., Др. Народов, 20;  
 - 18.07.2017 – СШ №32, Нефтяников, 72;  
 - 20.08.2017 – не орг., М. Джалиля, 2А).

4 ДТП в темное время суток

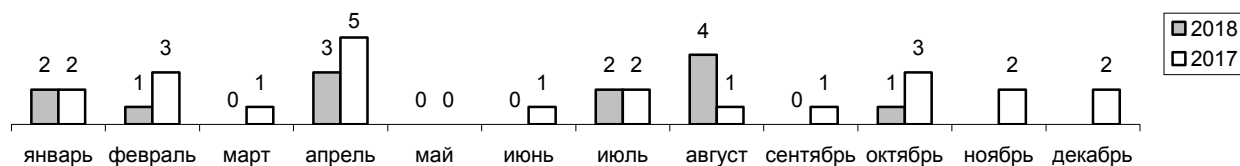
наличие СВЭ – в 10 случаях (63%)

в сопровождение взрослых – в 4 случаях (25%)

Из 15 ДТП по вине водителя:  
 - пешеходный переход – 10 ДТП (67%)  
 - дворовая территория – 5 ДТП - 33% (3 вблизи ОО)

### ПАССАЖИРЫ

В 2018 году зарегистрировано 13 ДТП с участием детей пассажиров (АППГ – 19, - 32%). В которых травмировано 16 (АППГ – 33, - 52%) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается снижение количества дорожных происшествий с участием юных пассажиров, и соответственно снижение количества травмированных в них детей.



В августе 2018 года наблюдается значительный рост числа ДТП с юными пассажирами (в 3 раза), в сравнении данными АППГ.

<b>Основные возрастные категории</b>	2018 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2017 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	9	56	15	45
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	13	11	33
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	5	31	6	18
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0	1	3

Преобладающее количество травмированных пассажиров – это дошкольники, при этом значительный рост числа травмированных дало ДТП от 15.01.2018 года, в котором травмировано 3 несовершеннолетних пассажиров, перевозимые в салоне автомобиля без использования ремней безопасности и 2 ДТП от 03.04.2018 года и 18.10.2018 года, где травмировано по 2 пассажира.

### **Дети – пассажиры, краткие сведения**

**2018**

13 ДТП – 16 пострадавших пассажиров

3 ребенка до 7 лет в ДУУ (19%);  
4 ребенка старше 7 лет пристегнуты ремнем (25%)  
9 детей перевозились с нарушением ПДД (без ДУУ, не пристегнуты ремнем безопасности) – 56%  
14 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье  
1 несовершеннолетний на переднем пассажирском сиденье

3 ДТП произошло по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 23%

**Причины ДТП с участием детей-пассажиров**  
- нарушение правил очередности проезда – 4 ДТП 5 пострадавших  
- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 3 пострадавших  
- неправильный выбор дистанции – 2 ДТП 2 пострадавших  
- нарушение требований сигнала светофора – 1 ДТП 1 пострадавших  
- нарушение ПДД при перестроении - 1 ДТП 1 пострадавший  
- падение пассажира – 1 ДТП 1 пострадавший  
- другие нарушения ПДД водителями – 3 ДТП 3 пострадавших

**2017**

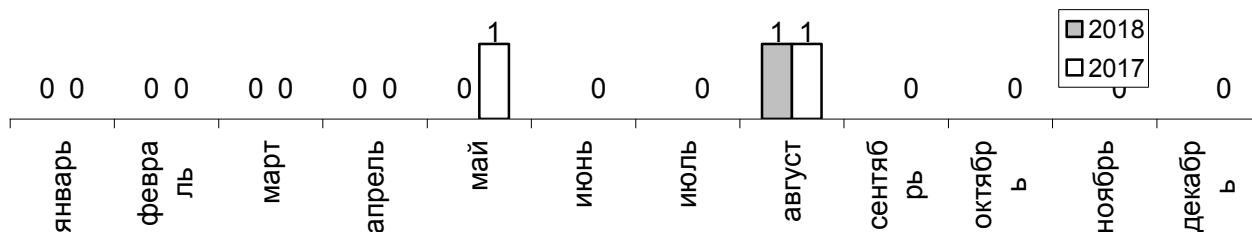
19 ДТП – 38 пострадавших пассажиров  
(4 пассажира автопоезда – ДТП от 9.09)  
7 детей до 7 лет находились в ДУУ (18%)  
6 детей старше 7 лет пристегнуты ремнем безопасности (16%)  
16 детей перевозились с нарушением ПДД (без ДУУ, не пристегнуты ремнем безопасности) - 42%  
23 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье  
6 несовершеннолетних на переднем пассажирском сиденье

8 ДТП произошло по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 42%

**Причины ДТП с участием детей-пассажиров**  
- Несоблюдение очередности проезда – 8 ДТП 17 пострадавших  
- Неправильный выбор дистанции – 4 ДТП 4 пострадавших  
- Нарушение требований сигналов светофора – 5 ДТП 9 пострадавших  
- выезд на полосу встречного движения – 1 ДТП 2 пострадавших  
- несоответствие скорости конкретным условиям – 1 ДТП 1 пострадавший

### **ВЕЛОСИПЕДИСТЫ**

Зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего велосипедиста (АППГ – 2, снижение на 50%), при этом 1 ребенок получил травмы (АППГ-2, -50%).



Основные возрастные категории	ДТП 2018 г	% от общего числа травмированных велосипедистов	ДТП 2017 г	% от общего числа травмированных велосипедистов
Школьники младших классов от 7 до 10 лет	1	100	1	50%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0	1	50%

**7. В результате ДТП пострадали учащиеся из следующих общеобразовательных и дошкольных учебных заведений:**

ОО	ДТП произошедшие по вине Водителя	ДТП произошедшие по вине Несовершеннолетнего
СШ №1	Беляков Д.Т. 8Б класс Попов Р.В. 5 класс	
СШ №5	Зайцева А.Д. 1Б класс	Дмитриев Д.А. 6а класс
СШ №8	Грин С.И. 8А класс	
СШ №10	Акунова А.Н. 8А класс	
СШ №11	Царева А.А. 8А класс	Орлов К.А. 5а класс
СШ №12	Стратиенко П.И. 3Д класс Кротенко С.И. 7а класс	
СШ №13	Алимов Ф.Ф. 3в класс Беззубов А.Ю. 2а класс Кудерек Т.М. 4а класс	
СШ №14	Пирожков Е.А. 8Г класс Музипов В.Д. 2 класс Теселкин Л.А. 6а класс	
СШ №15	Бикбулатов Б.Р. 3г класс	
СШ №19	Бабенко Е.В. 5а класс Крудю И.Д. 3В класс	
СШ №21	Кадикова К.Ю. 7г класс	
СШ №22	Мартынова В.А. Нигамедзянов С.Ю. 2д класс	
СШ №40	Стародуб Р.И. 7д класс	
СШ №42		Сибатуллин Р.Л. 4г класс
Гимназия 2	Холманских Д.Я. 6б класс	
ДС №5	Ткаченко М.Д.	
ДС №7	Ермаков М.Д.	
ДС №10	Парпиева Ф.З.	
ДС №14	Каплинская А.Н.	
ДС №25	Данченко В.С.	
ДС №44	Новошинская Н.Е.	Гудович М.А.
ДС №67	Велиев Д.Н.	

ДС №69	Плесовских Н.М.	
	<b>30</b>	<b>4</b>
Не орг/иног	9/3	1/1
Всего	<b>42</b>	<b>6</b>

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение пострадавших в ДТП несовершеннолетних на 9%. Наравне с этим увеличились следующие оценочные показатели: количество ДТП – на 13%, количество ДТП, произошедших по вине водителей – на 6%;

2. на 100% увеличилось количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД детьми;

3. на 67% возросло количество ДТП с участием пешеходов;

4. наиболее аварийным днем за отчетный период 2018 года является четверг и суббота;

5. 60% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 15 часов до 21 часа;

6. 77% ДТП с участием детей – пешеходов, приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 11 до 14 лет;

7. на 32% наблюдается снижение количества дорожных происшествий с участием юных пассажиров, и соответственно снижение количества травмированных в них детей – на 52%.